

## Reglement 2013

### Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 245 / Süd

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig.

**Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !**

**alle Gruppen** ..... Jahrgänge ca. 1972 - 1980

Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J:

Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1000 ccm 2 Sitze

Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze

Gruppe5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

**Karosserie** ..... Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

**Fahrereinsatz** ..... dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

**Motor** ..... schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

**Getriebe** ..... in Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten

**Leitkiel** ..... 1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen - Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind freigestellt

**Chassis** ..... Metall-Großserienchassis unverändert (keine Carbon- und GfK-Teile !), Gruppe 2 zwingend Inliner

**Radstand** ..... maximal 110mm

**Bodenfreiheit** ..... mindestens 1mm auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

**Achsen / Räder** ..... Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl durchgehend ohne Differentialwirkung, Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein - gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze  
Mindestbreite vorne 7mm breit

**Reifen** ..... vorne Moos- / Hartgummi,  
245/Süd: hinten Hartgummi: GP Speed Tires aus 25 Shore Vollgummi  
245/West: hinten Scaleauto Procomp 3 (Moosgummi), werden ausgegeben

**Stromversorgung** ... 18-20 Volt

**Sonstiges** ..... jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Weichmachern auf Reifen und Flüssigkeiten auf Schleifern ist verboten ! Die Reifen werden bei der technischen Abnahme einer entsprechenden Kontrolle unterzogen.

**Gruppe 2** ..... Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm. Karosseriebreite maximal 80mm.

**Spurweite** ..... maximal **72mm**

Räder	Mindestaußendurchmesser	Vorne	Hinten
	bis 1.000 cm <sup>3</sup> :	20mm	20mm
	bis 2.000 cm <sup>3</sup> :	22mm	22mm
	über 2.000 cm <sup>3</sup> :	23mm	24mm

**Mindestgewicht** ..... Karosserie **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen

**Gruppe 4** ..... Ferrari 365 in der breiten Version kann nur noch in Gruppe 5 gefahren werden.

Spurweite.....maximal **78mm**

Räder .....	<u>Mindestaußendurchmesser</u>	<u>Vorne</u>	<u>Hinten</u>
		23mm	24mm


Mindestgewicht.....Karosser **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

**Gruppe 5** ..... alle Fahrzeuge, die in der DRM und der japanische Silhouetten gefahren sind, dazu IMSA Mustang (nicht GTP !) und IMSA 935

Spurweite.....maximal **85mm**

Räder / Felgen .....	<u>Mindestaußendurchmesser</u>	<u>Felge hinten</u>	<u>Rad vorne / hinten</u>
	BMW 3.5 CSL und 320, Lancia Stratos:	17mm	22mm 24mm
	alle anderen Fahrzeuge:	19mm	23mm 25mm

Mindestgewicht.....Karosser **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

<b><u>Sponsoren:</u></b>	
	
<a href="#"><u>HAMA-Lösungen</u></a>	<a href="#"><u>GP Speed Tires – Jürgen Plan</u></a>
	
<a href="#"><u>Schöler Chassis</u></a>	<a href="#"><u>Umpfis Slotbox</u></a>
	
<a href="#"><u>Carbon Team</u></a>	<a href="#"><u>Slotitnow - Nürnberg</u></a>
	
	<b>Gruppe 245 Süd Orga-Team</b>

**Infos**     [www.rennserien-sued.de](http://www.rennserien-sued.de), E-Mail: [reiner@bergheimer.com](mailto:reiner@bergheimer.com)